

مناقصة علنية رقم ٢٠١٠/٠٧٤/٢٠١٠ للتعاقد في اتفاقية لتنفيذ أعمال اقامة ساحات في منطقة الدعم الشرقية في مطار بن غوريون.

لصالح سلطة المطارات

١. تطلب بهذا سلطة المطارات (فيما يلي: "السلطة") التي تمتلك، تدير وتشغل المطارات ومعايير الحدود البرية، بما في ذلك مطار بن غوريون (فيما يلي: "مطار بن غوريون") حسب قانون سلطة المطارات للعام ١٩٧٧، عروضا للمشاركة في المناقصة العلنية، للتعاقد في اتفاقية اقامة ساحات في منطقة الدعم الشرقية في مطار بن غوريون لصالح سلطة المطارات، الكل كما هو مفصل في الاتفاقية كما هي معرفة فيما يلي (بما في ذلك التفصيل الخاص)، وخاضع لشروط المناقصة المفصلة فيما يلي ولملحقاتها التي تشكل جزءا لا يتجزأ منها وشروطها (فيما يلي بالملامة: "المشروع" و- "المناقصة").

٢. يحق لمقدمي العروض الذين يستوفون كل الشروط المتراكمة المفصلة فيما يلي تقديم عروضهم للمناقصة:

٢,١ مقدم عرض هو تنظيم (بما في ذلك شركة محدودة الضمان او شراكة مسجلة)، أو مقدم عرض مشغول مرخص ليس لتنظيم، مسجل حسب القانون في اسرائيل في الموعد الاخير لتقديم العروض.

٢,٢ مقدم عرض كما ذكر اعلاه، الذي كان في الموعد الاخير لتقديم العروض في المناقصة، مقاولا مسجلا حسب قانون تسجيل الماولين للامال الهندسية البنائية، للعام ١٩٦٩ (فيما يلي: "قانون تسجيل الماولين"). برمز ٢٠٠ وتصنيف ج-٣ أو تصنيف أعلى وانه في الموعد المذكور، كان يملك تصديق مقاول معترف به للامال الحكومية حسب التصنيف المذكور.

لغرض البند ٢,٢ هذا: "مصادقة مقاول معترف به للامال الحكومية" - علامة "*" في رخصة الماول المسجل حسب قانون تسجيل الماولين او تصديق مقاول معترف به من قبل مديرية الماولين المعترف بهم في اطار اللجنة بين الوزارية لتحديد نظم تسليم الامال الحكومية للمقاولين.

٢,٣ مقدم عرض لم تتم ادانته مع مديره العام، وكل صاحب سيطرة هامة، في أية محكمة كانت بمخالفات حسب أي بند من القوانين التالية حسب قانون العقوبات للعام ١٩٧٧: ١٠٠، ١١٢، ٢٣٧، ٢٩١، ٢٩٠، ٣٠٠، ٣٠٥، ٣٣٠، ٣٨٣، ٤٢٥-٤٢٢ و/او حسب قانون مراقبة المنتجات والخدمات للعام ١٩٥٧، وفي حال تمت ادانتهم مرت خمس سنوات وأكثر من يوم تنفيذ الحكم بشأنها.

"صاحب وسيلة سيطرة هامة" - من يملك خمسة وعشرون بالمائة أو أكثر من القيمة المذكورة للأسهل التي تم اصدارها من قبل مقدم العرض و/او من منطلق التصويت لمقدم العرض و/او انه مخول للحصول على خمسة وعشرون بالمائة أو أكثر من مجلس الادارة الخاص لمقدم العرض.

٢,٤ مقدم عرض كما ذكر، الذي يدير اعماله حسب أنظمة ضريبية الدخل وقانون ضريبة القيمة المضافة للعام ١٩٧٥ ويملك كل التصديقات اللازمة حسب قانون صفقات الجهات العامة للعام ١٩٧٦.

٢,٥ مقدم عرض كما ذكر، الذي دفع هو و/او من يمثله رسوم الاشتراك في المناقصة.

٢,٦ مقدم عرض كما ذكر الذي شارك هو و/او من يمثله في اللقاء والجولة لدافعي رسوم الاشتراك.

٣. مقدم عرض الذي زود خدمات للسلطة وتم الغاء التعاقد معه من قبل السلطة بسبب عدم استيفاء شروط التعاقد وخرق الاتفاق، خلال السنوات الثلاث الاخيرة التي سبقت موعد نشر هذه المناقصة، لا يمكنه تقديم عرضه لهذه المناقصة وفي حال تقديمه سيتم الغاؤه ولن يتم بحثه. لغرض البند هذا "موعد نشر المناقصة" - اليوم الذي نشرت فيه لأول مرة في الصحف طلبات عروض للمناقصة.

٤. تعود السلطات وتكرر ان الشروط الاولية وباقي الشروط المفصلة في وثائق المناقصة يجب أن تتوفر في مقدم العرض نفسه وليس في هيئة قضائية اخرى، إلا اذا تم تحديد شيء آخر وبشكل صريح في الشروط الاولية و/او باقي الطلبات المفصلة في وثائق المناقصة.

"جسم قضائي آخر" لهذا الغرض - كل جسم قضائي ليس مقدم العرض، بما في ذلك، جسم قضائي يتعلق بعلاقة قضائية مع مقدم العرض (بما في ذلك علاقة نتجت عن مزج شركات، علاقة بين شركة أم وشركة تابعة لها، علاقات شركات توأم، شركات الصيانة، شركات الادارة، شركة لها علاقة "علاقة قضائية" مباشرة أو غير مباشرة) وما شابه.

٥. يجب عدم تقديم عروض مشتركة، اي عرض واحد يقدم من قبل مقدمي عروض او أكثر.

٦. أ. مشاهدة وثائق المناقصة:

يمكن لكل شخص يود المشاركة في المناقصة مشاهدة والحصول على مستندات المناقصة بالشكل والمواعيد التالية:

١. في موقع الانترنت التابع للسلطة: www.iaa.gov.il (في استمارة الطلب هذه: "موقع الانترنت").

نلفت انتباه مقدمي العروض الى ان الخرائط والتخطيطات المرفقة في الملحق د من الاتفاقية لن تكون متوفرة للمشاهدة في موقع الانترنت وكذلك لن يكون بالامكان طبعها عن طريقه. سيتم تسليم الخرائط والتخطيطات المذكورة في مكاتب السلطة لكل مقدم عرض دفع رسوم الاشتراك في المناقصة كما هو مفصل في البند ب فيما يلي.

٢. في مكاتب القسم اللوجستي في مطار بن غوريون المحطة رقم ١ الطابق الثاني الغرفة ٢٠٩ (فيما يلي: "مكاتب السلطة")، وذلك حتى يوم ٢٠١٠,٨,١١، ايام الاحد-الخميس، في الساعات ١٢:٠٠-١٠:٠٠.

٣. سيتم ارفاق كل توضيح و/او تغيير و/او حثنة يتم نشرها في نطاق هذه المناقصة، كجزء لا يتجزأ من وثائق المناقصة الموجودة في مكاتب السلطة وموقع الانترنت، بشكل يمكن لكل شخص مشاهدته في اي وقت يشاء، سواء مستندات المناقصة وكذلك في كل توضيح و/او تعديل و/او حثنة يتم نشرها في اطار هذه المناقصة حتى موعد المشاهدة المذكور. يتم التشديد انه على كل مشارك ممكن واجب متابعة كل تغيير او توضيح يتم نشرهما في موقع الانترنت و/او في مكاتب السلطة بما يتعلق بهذه المناقصة.

ب. المشاركة في المناقصة:

شرط اولي للمشاركة في المناقصة هو دفع رسوم الاشتراك ٢,٥٠٠ ش.ج (يشمل ض.ق.م)، لا ترد. الدفع هو مقابل المشاركة في المناقصة فقط ولا يكسب الدافع اي حق اخر في المناقصة.

مقدم العرض الذي يود المشاركة في المناقصة يمكنه دفع رسوم الاشتراك بالشكل والمواعيد المفصلة فيما يلي، يتم التشديد انه لن يكون بالامكان دفع رسوم المشاركة في المناقصة بعد التواريخ التالية وان استيفائها بشكل شرط الحد الادنى للمشاركة في المناقصة:

١. ببطاقة اعتماد عن طريق موقع الانترنت حتى يوم ٢٠١٠,٠٨,١٠ الساعة ٢٣:٥٠.

٢. في قسم الدفع التابع للسلطة في المكتب الرئيسي في مطار بن غوريون، طابق المدخل وذلك حتى يوم ٢٠١٠,٠٨,١١ خلال الايام الاحد-الخميس بين الساعات ١٠:٥٠-١٢:٠٠ (لا يمكن الدفع بواسطة بطاقة الاعتماد).

نلفت انتباه مقدمي العروض الى الفارق بين الموعد الاخير للدفع في الانترنت وبين الموعد الاخير للدفع في مكاتب السلطة.

ج. الموعد الاخير لتقديم العروض هو ٢٠١٠,٨,٣٠ حتى الساعة ١٠:٠٠ عن طريق صندوق المناقصات الموجود في المكتب الرئيسي للسلطة في مطار بن غوريون، الطابق الاول، مكتب الارشيف الغرفة رقم ١٤٠. العروض التي تصل صندوق المناقصات بعد الموعد والساعة المذكورين لن يتم قبولها أو بحثها.

د. ممثلة السلطة التي يمكن توجيه الاسئلة والاستفسارات اليها بما يتعلق باعلان المناقصة هذا هي ممثلة القسم اللوجستي السيدة اجوزين فيرد على فاكس رقم ٩٧٥٠٦٢٨-٠٣. يجب التأكد من وصول التوجه الى السلطة عن طريق هاتف رقم ٩٧٥٠٥٨٤-٠٣.

٧. يتم التشديد والتصريح بهذا، بانه في كل حالة يظهر بها تناقض او عدم ملائمة بين نماذج المناقصة المذكورة وبين الاعلان اعلاه تتغلب نماذج المناقصة الموجودة في صندوق المناقصات التابع للسلطة.