

## مناقصة عامة رقم ٠٠١٨ / ٠٧٤ / ٢٠١٠ للتعاقد بتنفيذ اعمال بناء حائط، حفر وبنى تحتية في مطار ايلات لصالح

### سلطة المطارات

١. سلطة المطارات (فيما يلي "السلطة")، التي تملك، تدير وتشغل المطارات حسب قانون سلطة المطارات للعام ١٩٧٧، توجه بذلك الدعوة للمشاركة في مناقصة للتعاقد لتنفيذ اعمال بناء حائط حفر وبنى تحتية في مطار ايلات لصالح سلطة المطارات، كل ذلك بما يتوافق مع التعليمات الواردة في مستندات المناقصة، بما في ذلك العقد، والمرفقات (فيما يلي، بالتوافق: "المناقصة" و - "الأعمال").
٢. يحق فقط المشاركة في المناقصة لمقدمي اقتراحات تتوافر لديهم كل الشروط المترابطة الواردة ادناه:
  - ٢,١. مقدم اقتراح، في الموعد الاخير لتقديم الاقتراحات، هو عبارة عن شركة (بما في ذلك شركة محدودة الضمان او شراكة مسجلة) أو صاحب مصلحة مخولة لا يعتبر شركة مسجلة قانوناً في اسرائيل.
  - ٢,٢. مقدم اقتراح كما ورد اعلاه، في الموعد الاخير لتقديم الاقتراحات الى المناقصة، هو مقال مسجل حسب قانون تسجيل الماويلين لاعمال الهندسة والبناء للعام ١٩٦٩، بالاشارة ١٠٠ تصنيف ج-٢ على اقل تقدير، حتى الموعد الاخير للتقدم بالاقتراحات للمناقصة، هو صاحب تصريح مقال معترف لاعمال حكومية حسب التصنيف اعلاه.
- في امر البند هذا: "تصريح مقال معترف لاعمال حكومية" - معناه تصريح مقال معترف من قبل ادارة الماويلين المعترف بهم في اطار اللجنة الوزارية لتحديد افضلية تسليم الاعمال الحكومية للمقاولين.
- ٢,٣. مقدم اقتراح كما ورد اعلاه، الذي يدير اعماله حسب القانون بالاعتماد على قانون ضريبة الدخل وقانون ضريبة القيمة المضافة للعام ١٩٧٥ ولديه كل التصاريح المطلوبة، حسب قانون صفقات الجهات العامة للعام ١٩٧٦.
- ٢,٤. مقدم اقتراح كما ورد اعلاه، الذي هو ومديره العام، وانا ما كان مقدم الاقتراح شركة-صاحب حق سيطرة فعلية في مقدم الاقتراح، لم يدا في أي درجة قضائية مهما كانت، باي مخالفة حسب أي بند من البنود التالية حسب قانون العقوبات للعام-١٩٧٧: ١١٢، ١٠٠، ٢٣٧، ٢٩١-٢٩٠، ٣٠٠، ٣٠٥، ٣٣٠، ٣٨٢، ٤٢٥-٤٢٢ و/او حسب قانون مراقبة المنتجات والخدمات للعام-١٩٥٧، وفي حال تمت إدانتهم مرت ٥ خمس سنوات فصاعداً من يوم تنفيذ الحكم بشأنها.
- "صاحب وسيلة سيطرة فعلية" - معناه: من يملك خمسة وعشرون بالمائة أو أكثر من القيمة المذكورة للأسهم التي تم إصدارها من قبل مقدم الاقتراح و/او من منطلق التصويت لمقدم العرض و/او انه مخول للحصول على خمسة وعشرون بالمائة أو أكثر من مجلس الادارة الخاص بمقدم الاقتراح.
- ٢,٥. مقدم اقتراح كما ورد اعلاه، الذي سدد هو و/او بواسطة اي شخص اخر من قبله، قيمة المشاركة في المناقصة.
- ٢,٦. مقدم اقتراح كما ورد اعلاه، الذي شارك هو و/او ممثل من قبله، في لقاء وجولة مسددي الاشتراك.
٣. مقدم اقتراح الذي سبق وزود حاجيات او خدمات الى السلطة والعقد الموقع معه الغي من قبل السلطة بسبب عدم التزام الاقتراح بشروط التعاقد وخرق العقد، وذلك خلال ثلاث سنوات الاخيرة التي سبقت موعد نشر المناقصة، لا يستطيع تقديم اقتراحه الى المناقصة، وانا تقدم بالاقتراح فانه سيشتب على التو.
- في امر هذا البند "موعد نشر المناقصة" - هو الموعد الاول للنشر في الصحف لدعوة الاقتراحات في المناقصة.
٤. السلطة تؤكد وتوضح بذلك، ان الشروط المسبقة وباقي الشروط الواردة في مستندات المناقصة يجب ان تتوفر في مقدم الاقتراح نفسه وليس "جهة قانونية اخرى"، الا اذا عرف بخلاف ذلك وبشكل واضح في الشروط المسبقة و/او باقي المطالب الواردة في مستندات المناقصة.
- "جهة قانونية اخرى" في امر هذا الموضوع - كل جهة قانونية ليست مقدم الاقتراح، بما في ذلك ليس الحصر، جهة قانونية مرتبطة ارتباطاً قانونياً معيناً في مقدم الاقتراح (بما في ذلك علاقة اقيمت في اطار اجراء دمج شركات، علاقة بين شركة رئيسة وفرعية، علاقة شركات مماثلة، شركات دعم، شركة ادارة، شركة مرتبطة بعلاقة "تسلسل قانوني" مباشر او غير مباشر وما شابه.
٥. اضيف الى ذلك، لا يمكن تقديم اقتراحات بالاشتراك، اي اقتراح واحد مقدم من قبل مقدمي اقتراح معاً، او اكثر.
  - أ. تصفح مستندات المناقصة:
٦. يمكن لكل شخص يرغب المشاركة في المناقصة مشاهدة والحصول على مستندات المناقصة بالشكل والمواعيد التالية:
  ١. في موقع الانترنت التابع للسلطة: [www.iaa.gov.il](http://www.iaa.gov.il) (فيما يلي: "موقع الانترنت").
  ٢. في مكاتب الشعبة اللوجستية، في مطار بن غوريون الدولي، محطة رقم ١ الطابق الثاني غرفة ٢٠٩ (فيما يلي: "مكاتب السلطة") وذلك حتى يوم ١٢/٠٧/٢٠١٠، ايام الاحد-الخميس، بين الساعات: ١٠:٠٠-١٢:٠٠.
  ٣. اي توضيح و/او تغيير و/او حثلة يتم نشرها في نطاق هذه المناقصة، كجزء لا يتجزأ من وثائق المناقصة الموجودة في مكاتب السلطة وموقع الانترنت، بشكل يمكن لكل شخص مشاهدته في اي وقت يشاء، سواء مستندات المناقصة وكذلك في كل توضيح و/او تعديل و/او حثلة يتم نشره في موقع الانترنت و/او مكاتب السلطة في اطار هذه المناقصة.
- ب. المشاركة في المناقصة:
 

شرط مسبق للمشاركة في المناقصة هو دفع رسوم الاشتراك ٢,٥٠٠ شيكل جديد (يشمل ض.م.م)، لا ترد. الدفع هو مقابل المشاركة في المناقصة فقط ولا يكسب الدافع اي حق اخر يتعلق بالمناقصة.

مقدم العرض الذي يود المشاركة في المناقصة يمكنه دفع رسوم الاشتراك بالشكل والمواعيد المفصلة فيما يلي، يتم التشديد انه لا يمكن الدفع مقابل الاشتراك في المناقصة بعد هذه المواعيد وان استيفائها هو شرط مسبق للمشاركة في المناقصة:

  ١. بواسطة بطاقة اعتماد عن طريق موقع الانترنت حتى يوم ١١/٠٧/٢٠١٠ الساعة ٢٣:٥٠.
  ٢. في قسم الايصالات التابع للسلطة الذي يتواجد في المكاتب الرئيسية لمطار بن غوريون الدولي، طابق المدخل وذلك حتى يوم ١٢/٠٧/٢٠١٠ خلال الايام الاحد-الخميس بين الساعات ١٠:٠٠-١٢:٠٠ (لا يمكن الدفع بواسطة بطاقة الاعتماد).

نلفت انتباه مقدمي العروض الى الفارق بين الموعد الاخير للدفع بواسطة الانترنت والموعد الاخير للدفع في مكاتب السلطة.

  - ج. الموعد الاخير لتقديم العروض هو ٩/٨/٢٠١٠ حتى الساعة ١٠:٠٠ بواسطة صندوق المناقصات الموجود في المكتب الرئيسي للسلطة في مطار بن غوريون الدولي، الطابق الاول مكتب الارشيف غرفة رقم ١٤٠. العروض التي تصل صندوق المناقصات بعد الموعد والساعة المذكورين في البند هذا لن يتم قبولها ولن يتم بحثها.
  - د. ممثل السلطة الذي يمكن توجيه الاسئلة والاستفسارات اليه بما يتعلق بهذه المناقصة هي ممثلة القسم اللوجستي السيدة اغوزين فرد، عن طريق فاكس رقم: ٠٣-٩٧٥٠٢٦٨. يجب التأكد من وصول التوجه الى السلطة عن طريق هاتف رقم ٠٣-٩٧٥٠٥٨٤.
  ٧. يؤكد ويصريح بانه في كل حالة يظهر بها تناقض او عدم ملائمة بين نماذج المناقصة المذكورة وبين الاعلان اعلاه تتغلب نماذج المناقصة الموجودة في صندوق المناقصات التابع للسلطة.